| **مؤشرات التكلفة لقائمة تدقيق السلع والخدمات** |
| --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **البند (ر.س)****السلة** | **وحدة القياس** | **مرجع التكلفة الشهر****0** | **التكلفة الشهر****1** | **التكلفة****الشهر****2** | **التكلفة****الشهر****3** | **التكلفة****الشهر****4** | **التكلفة****الشهر****5** | **التكلفة****الشهر****6** | **التكلفة****الشهر****7** | **التكلفة****الشهر****8** | **التكلفة****الشهر****9** | **التكلفة****الشهر****10** | **التكلفة****الشهر****11** | **التكلفة****الشهر****12** |
| **المواد** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| خشب | خطي (م) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ألواح جصية | م² |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| لوح فولاذ مدرفل | م² |  |  | **نموذج** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| حديد تسليح | خطي (م) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| لوح ألومنيوم | م² |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| تصفيح بالرصاص | خطي (م) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| كابل نحاسي | خطي (م) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| أنبوب نحاسي | خطي (م) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| كابل ألياف ضوئية | خطي (م) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| بلاط سيراميك | م² |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| أرضيات فينيل | م² |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| دهان | لتر |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| خرسانة | م3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| طريق أسفلتي | م3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ركام | م3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| مستلزمات استهلاكية | بحسبالسلة الفرعية |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **العمالة** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| موظف إداري كبير | CTC/ساعة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| مدير | CTC/ساعة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| مشرف | CTC/ساعة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| خبير فني | CTC/ساعة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| سائق | CTC/ساعة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| عامل نظافة | CTC/ساعة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| عامل | CTC/ساعة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **الآلات والمعدات** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| كنس الطريق | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| تنظيف الأرضيات | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| رافعة ذات السلة | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| حفارة «بوبكات» | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ضاغط هواء | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| أدوات تعمل بالهواء المضغوط | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| عربة الحاجب | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| عربة غسيل السيارات | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| معدات الاختبار | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| رافعة مقصية | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **النقل** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| سيارة صالون | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ميني باص | CTC/ساعة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| شاحنة صغيرة لنقل السلع | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| حافلة بعدد 30 مقعد | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| سيارة جولف | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| مركبة نقل | التكلفة/البند |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **الطاقة** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| الكهرباء | كيلو واط/الساعة |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| الغاز | م3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| البنزين | لكل غالون |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| الديزل | لكل غالون |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **تكاليف أخرى** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| سكن الموظفين | لكل موظف |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| تكاليف التأشيرات | لكل موظف |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| تكلفة المكتب | م² |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **مخصصات للجهة العامة** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 |